



产品介绍

KLAI-106高铁专用防水卷材采用优质长丝聚酯毡为胎体，以中石化优质石油沥青为基料，以苯乙烯-丁二烯-苯乙烯(SBS)等高聚物为改性剂，两面覆以细砂所制成的高铁专用防水材料。

产品优点

- ✦ 优异的拉伸性能
- ✦ 耐高低温性能好
- ✦ 耐穿刺性好
- ✦ 耐老化、耐腐蚀、抗冻融性好
- ✦ 抗接缝往复变形能力强
- ✦ 优异的粘结性和抗剪切性能

产品应用

专用于时速200公里以上客运专线的桥梁防水，同时能够应用于道桥工程的桥梁防水。

施工要点

- 1) 基层表面不得有明水，严禁雨中施工。
- 2) 基层处理采用配套的高聚物改性沥青基层处理剂，涂刷应均匀、不漏地面，不堆积；当基层处理剂干燥不粘手时，方可进行卷材的铺贴。基层处理剂每平方米用量约0.4kg。
- 3) 卷材铺贴宜采用热熔法施工。防水卷材纵、横向的搭接长度均不得小于100mm。在已涂刷基层处理剂并干燥的基层表面，留出搭接缝尺寸，将铺贴卷材的基准线弹好，以便按此基准线进行卷材铺贴施工。
- 4) 铺贴卷材：卷材铺贴应从一端开始，桥面横向由低向高顺序进行；点燃喷灯（喷枪），烘烤卷材底面的沥青层及基层上的处理剂（烘烤喷灯以距离卷材辊30cm左右为宜），烘烤要均匀，将卷材底面沥青层熔化后，即可向前滚铺。为保证卷材与基层的粘接，卷材热熔铺贴过程中，应边铺贴边滚压排气粘合，滚压工具可采用15~20kg重，1m长，直径约为15cm的钢辊。卷材底面熔化的以呈黑亮为度，不得过分加热或烧穿卷材。卷材搭接处的上层和下层卷材应完全热熔粘合，以保证搭接处粘贴牢固，搭接缝处应有自然溢出的熔融沥青。
- 5) 对挡渣墙、竖墙等垂直部位，卷材在立面铺贴高度为10cm。
- 6) 卷材铺贴到梁体周边收口部位时，滚压后应有自然溢出的熔融沥青，用刮板抹平密封收口。
- 7) 防水层铺贴完成后30分钟，即可浇筑保护层。
- 8) 防水层铺设施工环境温度不宜低于零下20℃。

产品规格

防水卷材的厚度规格为：3.5mm、4.5mm；
防水卷材的宽度规格为：1000mm；
防水卷材的长度规格可由供需双方商定。

产品包装

卷材用胶带打卷后置于塑料膜做成的包装袋中。



性能指标

高聚物改性沥青防水卷材的物理力学性能指标符合TBT2965《铁路混凝土桥面防水层技术条件》的要求（见下表）

序号	项 目	标准规定
1	可溶物含量 (g/m ²)	≥ 4.5mm厚 3100
2	耐热性	115℃, 不流淌、不滴落
3	最大峰拉力(纵横向) (N/cm)	≥ 210
4	最大峰时延伸率(纵横向) (%)	≥ 50
5	撕裂强度 (N)	≥ 450
6	低温柔性	-30℃, 无裂缝
7	不透水性	0.4MPa, 2h, 不透水
8	抗穿孔性	不透水

高聚物改性沥青基层处理剂的物理力学性能指标符合TBT2965《铁路混凝土桥面防水层技术条件》的要求（见下表）

序号	项 目	指 标
1	固体含量	≥30%
2	干燥时间	≤2 h
3	耐热性	80℃, 5h, 无流淌、鼓泡、滑动
4	低温柔性	-5℃, φ10mm棒, 无裂缝
5	粘结强度	23℃, ≥0.8MPa

贮存与运输

- ✦ 储存产品的库房要干燥通风，环境温度控制在-5℃~38℃范围内(必要时可采取降温措施)，货物应远离热源1米以上。货物要存放整齐，保持清洁，严禁与酸、碱、有机溶剂接触，严禁与易燃、易爆物品同放。
- ✦ 货物在贮存或运输过程中，宜立放，平放时卷材高度不超过3层，避免阳光直接暴晒、雨淋、雪浸，并保持清洁，注意轻装轻放，防止碰撞或受力损坏，注意防火。
- ✦ 防水卷材在正常情况下贮存有效期为一年。